



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЕЛИКОУСТЮГСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.02.2023

№ 308

г. Великий Устюг

**Об утверждении муниципальной программы
«Дорожная деятельность и транспортное обслуживание населения
Великоустюгского муниципального округа в 2023-2027 годах»**

Список изменяющих документов (в ред. постановлений администрации Великоустюгского муниципального округа от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542, от 17.07.2024 № 2121)

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением администрации Великоустюгского муниципального округа от 24.01.2023 № 144 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Великоустюгского муниципального округа», статьями 33 и 38 Устава Великоустюгского муниципального округа
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Дорожная деятельность и транспортное обслуживание населения Великоустюгского муниципального округа в 2023-2027 годах».

2. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Великоустюгского муниципального округа, начальника управления строительства и ЖКХ администрации Великоустюгского муниципального округа Ямова Н. М.

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2023.

**Глава
Великоустюгского муниципального округа**

А. В. Кузьмин

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Великоустюгского муниципального округа
от 13.02.2023 № 308

**Муниципальная программа
«Дорожная деятельность и транспортное обслуживание
населения Великоустюгского муниципального округа
Вологодской области в 2023-2027 годах»
(далее – Программа)**

Паспорт Программы

(в ред. постановлений от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542, от 17.07.2024 № 2121)

Ответственный исполнитель Программы	управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Великоустюгского муниципального округа Вологодской области (далее – управление строительства)
Соисполнители Программы	-
Исполнители Программы	Управление строительства; территориальные отделы Великоустюгского муниципального округа (далее – территориальные отделы); муниципальное казённое учреждение «Горстройзаказчик» (далее – МКУ «Горстройзаказчик»)
Подпрограммы Программы	Подпрограмма № 1 «Дорожная деятельность» (приложение № 5 к Программе); подпрограмма № 2 «Транспортное обслуживание населения» (приложение № 6 к Программе)
Цель Программы	развитие транспортной сети в соответствии с потребностями экономики и населения округа
Задачи Программы	1) сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям; 2) обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения округа
Целевые показатели (индикаторы) Программы	1) доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2) доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром округа, в общей численности населения округа
Сроки реализации Программы	2023-2027 годы

Объёмы финансового обеспечения Программы за счёт средств бюджета округа	общий объём финансового обеспечения Программы – 732295,20093 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2023 – 101887,41347 тыс. рублей; 2024 – 348566,58746 тыс. рублей; 2025 – 107246,6 тыс. рублей; 2026 – 100146,6 тыс. рублей; 2027 – 74448,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации Программы	1) снижение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения до 44 %; 2) снижение доли населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром округа, в общей численности населения округа до 1,51 %

1. Общая характеристика сферы реализации Программы

В Великоустюгском муниципальном округе транспорт является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспортная сеть объединяет все населённые пункты округа, что является необходимым условием его территориальной целостности, единства его экономического пространства. Она связывает округ с иными районами и округами, являясь материальной основой обеспечения экономических связей округа и её интеграции в экономическую систему области.

В настоящее время дорожная сеть Великоустюгского муниципального округа обеспечивает круглогодичный бесперебойный проезд автотранспорта и включает в себя четыре уровня автомобильных дорог:

- а) автомобильные дороги федерального значения;
- б) автомобильные дороги регионального значения;
- в) автомобильные дороги муниципального округа вне границ населённых пунктов;
- г) автомобильные дороги муниципального округа (улично-дорожная сеть) в границах населённых пунктов.

В последние годы транспортная активность населения существенно повысилась. Пассажирский транспорт обеспечивает оказание услуг населению Великоустюгского муниципального округа, выполнение социальной политики государства, в том числе обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан.

Программа носит комплексный характер и направлена на развитие транспортной сети Великоустюгского муниципального округа, её обустройство, своевременный ремонт и обслуживание, что является важнейшей задачей в обеспечении транспортной доступности населения Великоустюгского муниципального округа Вологодской области.

Приоритеты Программы соответствуют указам президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации до 2024 года» и от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития России до 2030 года», Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогно-

зом на период до 2035 года, Стратегии социально-экономического развития Вологодской области до 2030 года, Стратегии социально-экономического развития Великоустюгского муниципального района на период до 2030 года и включают в себя:

1) создание условий для эффективного распределения пассажиро- и грузопотоков по видам транспорта для обеспечения сбалансированного развития транспортной системы округа;

2) формирование и развитие единого транспортного пространства за счёт сохранения и развития сети автомобильных дорог и мостовых переходов общего пользования местного значения;

3) сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог округа;

4) обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения;

5) повышение транспортной доступности отдаленных населенных пунктов округа.

Цель и задачи реализации Программы, целевые показатели, подпрограммы и их мероприятия сформированы на основе указанных приоритетов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь
основных мероприятий и финансовое обеспечение реализации Программы
(в ред. постановлений от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542, от 17.07.2024 № 2121)

№ п/п	Ответственный исполнитель, исполнитель	Наименование Программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ожидаемый конечный результат <1>	Источник финансового обеспечения	Объём финансового обеспечения по годам реализации, тыс. руб.					
					2023 год <*>	2024 год <*>	2025 год <*>	2026 год <*>	2027 год <*>	всего за 2023-2027 гг. <*>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Управление строительства	Итого по Программе	1) снижение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения до 44 %; 2) снижение доли населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром округа, в общей численности населения округа до 1,51 %	всего, в том числе	101887,41347	348566,58746	107246,6	100146,6	74448,0	732295,20093
				собственные доходы бюджета округа	81922,01347	122413,78746	82280,8	75180,8	74448,0	436245,40093
				межбюджетные трансферты из областного бюджета <***>	19965,4	226152,8	24965,8	24965,8	-	296049,8
1.	Управление строительства	Итого по подпрограмме № 1 «Дорожная деятельность»	1) обеспечение поддержания в надлежащем техническом состоянии 1216,28 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2) увеличение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 56 %	всего, в том числе	78292,81347	260096,88746	91543,0	84543,0	65478,4	579954,10093
				собственные доходы бюджета округа	68973,51347	77083,88746	77363,0	70363,0	65478,4	359261,80093
				межбюджетные трансферты из областного бюджета <***>	9319,3	183013,0	14180,0	14180,0	-	220692,3
2.	Управление строительства	Итого по подпрограмме № 2 «Транспортное обслуживание населения»	увеличение доли населения, проживающего в населённых пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром округа, в общей численности населения округа до 98,49 %	всего, в том числе	23594,6	88469,7	15703,6	15603,6	8969,6	152341,1
				собственные доходы бюджета округа	12948,5	45329,9	4917,8	4817,8	8969,6	76983,6
				межбюджетные трансферты из областного бюджета <***>	10646,1	43139,8	10785,8	10785,8	-	75357,5

<*> Указываются конкретные годы периода реализации Программы

<***> Указываются субвенции, субсидии и иные трансферты федерального, областного бюджетов и бюджетов сельских поселений при условии подтверждения поступления средств.

<***> Указываются при условии документального подтверждения поступления средств.

<1> Указывается ожидаемый непосредственный результат основного мероприятия.

<2> Указываются средства физических и юридических лиц на реализацию на территории района проектов (соглашений, договоров и др.) в форме государственно-частного партнёрства с органами местного самоуправления района, направленных на достижение целей муниципальной программы.

С В Е Д Е Н И Я
о целевых показателях (индикаторах) Программы
(в ред. постановлений от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542)

№ п/п	Задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) <*>						
				отчётное <*>	оценочное <*>	плановое				
						2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Цель (цели): формирование единого транспортного пространства округа на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры.										
1.	Задача «Сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям»	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	92,54	92,02	75,00	57,00	45,80	45,00	44,00
2.	Задача «Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения округа»	Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром округа, в общей численности населения округа		1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51

<*> Указываются конкретные годы: отчётный год (год, предшествующий текущему году), текущий год (год разработки муниципальной программы (подпрограммы) и плановые годы - годы периода реализации муниципальной программы (подпрограммы).

<***> В случае отсутствия отчётного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы) ставится «-».

С В Е Д Е Н И Я
о порядке сбора информации и методике расчёта целевых показателей (индикаторов) Программы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора) <1>	Временные характеристики целевого показателя (индикатора) <2>	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору) <3>	Показатели, используемые в формуле <4>	Метод сбора информации, индекс формы отчётности <5>	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору) <6>
1.	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец отчётного года	годовая, на конец отчётного года	$\frac{ДПДнт}{ПДОбщ} \cdot 100\%$	ДПДнт - доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, %; ПДнт - протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по состоянию на конец отчётного года, км; ПДОбщ - общая протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на конец отчётного года, км	3	Управление строительства
2.	Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром округа, в общей численности населения округа	%	Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром округа, в общей численности населения округа на конец отчётного года		$\frac{ДНнс}{КНОбщ} \cdot 100\%$	ДНнс - доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром округа в общей численности населения округа на конец отчётного года, %; КНнс - количество населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром округа, в общей численности населения округа на конец отчётного года, человек; КНОбщ - общее количество населения округа, человек.	3	

<1> Характеристика содержания целевого показателя (индикатора), обеспечивающая однозначность понимания существа измеряемой характеристики процесса (объекта) наблюдения и (или) порядка её измерения.

<2> Указываются периодичность сбора данных (годовая, квартальная, месячная и т.д.) и вид временной характеристики (на дату; на начало отчётного периода; на конец отчётного периода, за период с (указать) года, за отчётный период и т.д.).

<3> Приводятся формула и краткий алгоритм расчёта. При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения показателей. Пояснения к целевому показателю (индикатору) должны отражать методические рекомендации по сбору, обработке, интерпретации значений целевого показателя (индикатора).

<4> Указываются наименование показателей, используемых в формуле в графе 6, их единицы измерения. В случае если достижение показателя зависит от непосредственного результата реализации мероприятий другой муниципальной программы, приводится наименование такой муниципальной программы

<5> 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчётность; 3 - ведомственная отчётность; 4 - прочие (указать). При наличии утверждённой формы статистического учёта по показателю, указанному в графе 7, приводится номер формы статистической отчётности, утверждённой приказом Росстата.

<6> Приводится наименование органа местного самоуправления района, органа администрации района и их структурных или подведомственных учреждений, ответственных за сбор данных по показателю.

О Ц Е Н К А
влияния реализации Программы на достижение показателей
Стратегии социально-экономического развития района в сфере реализации Программы
(в ред. постановлений от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542)

Цели, задачи стратегии, мероприятия муниципальной программы	Наименование показателя стратегии	Единица измерения	Способ достижения показателя, установленного стратегией	Значения показателя стратегии					
				2022 г. <*>	2023 г. <*>	2024 г. <*>	2025 г. <*>	2026 г. <*>	2027 г. <*>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель: развитие транспортной сети в соответствии с потребностями экономики и населения округа									
Задача 1. Создание условий для сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог.									
Задача 2. Создание условий, обеспечивающих доступность и качество транспортных услуг транспортного для населения округа									
Подпрограмма № 1 «Дорожная деятельность». Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	%	с учётом реализации основного мероприятия	92,54	92,02	75,00	57,00	45,80	45,00
Подпрограмма № 2 «Транспортное обслуживание населения». Обеспечение регулярных перевозок пассажиров и багажа	Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром округа, в общей численности населения округа, %			1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51

<*> Указываются конкретные годы периода реализации Программы.

<*> Указывается основное мероприятие или несколько основных мероприятий Программы (подпрограммы), направленных на достижение показателей стратегии социально-экономического развития района в сфере реализации Программы.

П А С П О Р Т

подпрограммы «Дорожная деятельность» (далее – подпрограмма № 1)
(в ред. постановлений от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542, от 17.07.2024 № 2121)

Наименование Программы	«Дорожная деятельность и транспортное обслуживание населения Великоустюгского муниципального округа в 2023-2027 годах»
Наименование подпрограммы № 1	«Дорожная деятельность»
Ответственный исполнитель подпрограммы № 1	Управление строительства
Исполнители подпрограммы № 1	1) управление строительства; 2) территориальные отделы; 3) МКУ «Горстройзаказчик»
Цель подпрограммы № 1	сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями
Задачи подпрограммы № 1	1) обеспечение сохранности транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик автомобильных дорог округа; 2) обеспечение развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы № 1	1) протяжённость автомобильных дорог, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии; 2) доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Сроки реализации подпрограммы № 1	2023-2027 годы
Объёмы финансового обеспечения подпрограммы № 1 за счёт средств бюджета округа	Общий объем финансового обеспечения подпрограммы № 1 – 579954,10093 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2023 – 78292,81347 тыс. руб.; 2024 – 260096,88746 тыс. руб.; 2025 – 91543,0 тыс. руб.; 2026 – 84543,0 тыс. руб.; 2027 – 65478,4 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы № 1	1) обеспечение поддержания в надлежащем техническом состоянии 1216,28 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2) увеличение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 56 %

1. Общая характеристика подпрограммы № 1

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы Великоустюгского муниципального округа, оказывающей огромное влияние на его социально-экономическое развитие. Автомобильный парк ежегодно увеличивается, в связи с чем растёт объём как грузовых, так и пассажирских перевозок, соответственно растёт и интенсивность дорожного движения.

По состоянию на 1 января 2022 года протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения Великоустюгского муниципального района и городских поселений составляет 1216,28 км, в том числе:

а) 488,08 км – дороги местного значения вне границ населённых пунктов, из них с покрытием асфальтобетонным – 12,6 км, цементобетонным – 73 км, гравийным – 38,39 км, грунтовым – 364,09 км;

б) 728,2 км – муниципальные дороги (улицы) в границах населённых пунктов, из них с покрытием асфальтобетонным – 78,16 км, цементобетонным – 13,19 км, гравийным покрытием – 45,15 км, грунтовым – 591,7 км.

Общее количество автомобильных мостов составляет 37 шт., из них железобетонных – 7 шт., деревянных – 14 шт., комбинированных – 21 шт. Габариты большинства мостов не отвечают нормативным требованиям по безопасности дорожного движения.

В настоящее время 75,0 % автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Практически все дороги в той или иной степени характеризуются наличием следующих дефектов:

- 1) высокий уровень физического износа дорожных покрытий;
- 2) высокие грузонапряжённость и интенсивность движения;
- 3) размещение под проезжей частью различных инженерных коммуникаций, имеющих высокую степень износа (большое количество вскрытий и раскопок существенно влияет на срок службы дорожных одежд);
- 4) отсутствие в большинстве случаев должного инженерного обустройства дорог (ливневой канализации, уклонов дорожного полотна).

Кроме этого, отдельные участки автомобильных дорог Великоустюгского муниципального округа не соответствуют современным нормативным требованиям по геометрическим параметрам и по допустимым нагрузкам транспортных средств (прочности дорожных конструкций, одежд).

Приведение протяжённости и состояния дорожной сети в соответствие с потребностями экономики и населения существенно осложняется влиянием опережающего роста рыночных цен на ряд дорожно-строительных материалов в связи с имеющимся монополизмом поставщиков местных инертных строительных материалов. На закупку материалов расходуется до 60 % средств, направляемых на дорожные работы.

Решение проблемы капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения с целью приведения их в соответствие нормативным требованиям обеспечит круглогодичное, бесперебойное функционирование единой сбалансированной транспортной системы Великоустюгского муниципального округа.

2. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 1

Перечень мероприятий подпрограммы № 1 и финансовое обеспечение по годам реализации представлены в приложении № 1 к подпрограмме № 1.

Мероприятия подпрограммы № 1 направлены на обеспечение поддержания в надлежащем техническом состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения Великоустюгского муниципального округа и увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

В рамках реализации основного мероприятия 1 подпрограммы № 1 осуществляется капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Великоустюгского муниципального округа.

В рамках реализации основного мероприятия 2 подпрограммы № 1 осуществляется капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставленным отдельным категориям граждан Великоустюгского муниципального округа.

Подпрограмма № 1 подлежит приведению в соответствие с решением о бюджете не позднее трёх месяцев со дня вступления его в силу.

3. Оценка эффективности реализации подпрограммы № 1

Администрацией округа в лице управления экономического развития осуществляется мониторинг реализации муниципальной подпрограммы № 1 на основании полугодового мониторинга реализации программ и годовых отчётов о ходе их реализации.

Полугодовой мониторинг реализации мероприятий подпрограммы ориентирован на раннее предупреждение возникновения проблем и отклонений хода реализации Программы от запланированного, составляется ежегодно до 25 июля и представляется в управление экономического развития.

Годовой отчёт о ходе реализации подпрограммы формирует ответственный исполнитель с учётом информации в срок до 1 марта года, следующего за отчётным годом.

Оценка эффективности подпрограммы № 1 осуществляется на основании раздела «Оценка эффективности муниципальной программы» порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Великоустюгского муниципального округа Вологодской области, утверждённого постановлением администрации Великоустюгского муниципального округа от 24.01.2023 № 144.

Оценка эффективности реализации Программы определяется уровнем достижения запланированных показателей Программы, а также выполнением мероприятий подпрограммы № 2 в установленные сроки при освоении запланированного объёма финансирования за отчётный финансовый год и в целом после завершения её реализации.

Анализ изменения показателей осуществляется ежегодно.

П Е Р Е Ч Е Н Ь
основных мероприятий и финансовое обеспечение реализации подпрограммы № 1
(в ред. постановлений от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542, от 17.07.2024 № 2121)

№ п/п	Ответственный исполнитель, исполнитель	Наименование основного мероприятия, мероприятия	Ожидаемые конечные результаты <1>	Источник финансового обеспечения	Объём финансового обеспечения по годам реализации, тыс. руб.					
					2023 г. <*>	2024 г. <*>	2025 г. <*>	2026 г. <*>	2027 г. <*>	всего за 2023-2027 гг. <*>
	Управление строительства, территориальные отделы МКУ «Горстрой-заказчик»	Итого по подпрограмме № 1	1) обеспечение поддержания в надлежащем техническом состоянии 1216,28 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 8,12 %	всего, в том числе:	78292,81347	260096,88746	91543,0	84543,0	65478,4	579954,10093
собственные доходы бюджета округа				68973,51347	77083,88746	77363,0	70363,0	65478,4	359261,80093	
межбюджетные трансферты из областного бюджета <***>				9319,3	183013,0	14180,0	14180,0	-	220692,3	
Основное мероприятие 1. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения <****>										
1.	Управление строительства, территориальные отделы, МКУ «Горстрой-заказчик»	Итого по основному мероприятию 1	1) обеспечение поддержания в надлежащем техническом состоянии 1216,28 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 8,12 %	всего, в том числе:	75411,45513	215244,66002	88448,4	81448,4	65370,7	525923,61515
собственные доходы бюджета округа				68858,25513	73764,26002	77239,2	70239,2	65370,7	355471,61515	
межбюджетные трансферты из областного бюджета <***>				6553,2	141480,4	11209,2	11209,2	-	170452,0	
Основное мероприятие 2. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан <*****>										
2.	Управление строительства, территориальные отделы, МКУ «Горстрой-заказчик»	Итого по основному мероприятию 2	1) обеспечение поддержания в надлежащем техническом состоянии 1216,28 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2) увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 8,12 %	всего, в том числе:	2881,35834	5900,91431	3094,6	3094,6	107,7	15079,17265
собственные доходы бюджета округа				115,25834	2930,11431	123,8	123,8	107,7	3400,67265	
межбюджетные трансферты из областного бюджета <***>				2766,1	2970,8	2970,8	2970,8	-	11678,5	
Основное мероприятие 3. Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения по текущему содержанию опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения <*****>										
3.	Управление строительства, территориальные отделы	Итого по основному мероприятию 3		всего, в том числе:	-	38951,31313	-	-	-	38951,31313
собственные доходы бюджета округа				-	389,51313	-	-	-	389,51313	
межбюджетные трансферты из областного бюджета <***>				-	38561,8	-	-	-	38561,8	

<*> Указываются конкретные годы периода реализации Программы.

<***> Указываются субвенции, субсидии и иные трансферты федерального, областного бюджетов и бюджетов сельских поселений при условии подтверждения поступления средств.

<****> Указываются при условии документального подтверждения поступления средств.

<*****> Перечень объектов основного мероприятия 1, финансируемых за счёт межбюджетных трансфертов из областного бюджета, указан в приложении № 4 к подпрограмме № 1, за счёт собственных доходов округа – в приложении № 5 к подпрограмме № 1.

<*****> Перечень объектов основного мероприятия 2, финансируемых за счет межбюджетных трансфертов из областного бюджета, указан в приложении № 6 к подпрограмме № 1.

<*****> Перечень объектов основного мероприятия 3, финансируемых за счет межбюджетных трансфертов из областного бюджета, указан в приложении № 7 к подпрограмме № 1.

<1> Указывается ожидаемый непосредственный результат основного мероприятия.

<2> Указываются средства физических и юридических лиц на реализацию на территории района проектов (соглашений, договоров и др.) в форме государственно-частного партнёрства с органами местного самоуправления района, направленных на достижение целей муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы).

С В Е Д Е Н И Я
о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы № 1
(в ред. постановлений от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542)

№ п/п	Задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) <*>						
				отчётное <*>	оценочное <*>	плановое				
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Цель (цели): сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями										
1.	Задача «Обеспечение сохранности транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог округа»	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии	км	1216,28	1216,28	1216,28	1216,28	1216,28	1216,28	1216,28
2.	Задача «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Увеличение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	7,46	7,98	25,00	43,03	54,20	55,00	56,00

<*> Указываются конкретные годы: отчётный год (год, предшествующий текущему году), текущий год (год разработки муниципальной программы (подпрограммы) и плановые годы - годы периода реализации муниципальной программы (подпрограммы).

<*> В случае отсутствия отчётного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы) ставится «-».

С В Е Д Е Н И Я
о порядке сбора информации и методике расчёта целевых показателей (индикаторов) подпрограммы № 1

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора) <1>	Временные характеристики целевого показателя (индикатора) <2>	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору) <3>	Показатели, используемые в формуле <4>	Метод сбора информации, индекс формы отчётности <5>	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору) <6>
1.	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии		Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддерживаемых в надлежащем техническом состоянии в отчётном году	за отчётный год	фактические данные			
2.	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям за отчётный год	годовая, на конец отчётного года	$ДПДст = ПДст / ПДобщ * 100 \%$	ДПДст - доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, %; ПДст - протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по состоянию на конец отчётного года, км; ПДобщ - общая протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на конец отчётного года, км	3	Управление строительства

<1> Характеристика содержания целевого показателя (индикатора), обеспечивающая однозначность понимания существа измеряемой характеристики процесса (объекта) наблюдения и (или) порядка её измерения.

<2> Указываются периодичность сбора данных (годовая, квартальная, месячная и т.д.) и вид временной характеристики (на дату; на начало отчётного периода; на конец отчётного периода, за период с (указать) года, за отчётный период и т.д.).

<3> Приводятся формула и краткий алгоритм расчёта. При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения показателей. Пояснения к целевому показателю (индикатору) должны отражать методические рекомендации по сбору, обработке, интерпретации значений целевого показателя (индикатора).

<4> Указываются наименование показателей, используемых в формуле в графе 6, их единицы измерения. В случае если достижение показателя зависит от непосредственного результата реализации мероприятий другой муниципальной программы, приводится наименование такой муниципальной программы

<5> 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчётность; 3 - ведомственная отчётность; 4 - прочие (указать). При наличии утверждённой формы статистического учёта по показателю, указанному в графе 7, приводится номер формы статистической отчётности, утверждённой приказом Росстата.

<6> Приводится наименование органа местного самоуправления района, органа администрации района и их структурных или подведомственных учреждений, ответственных за сбор данных по показателю.

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов основного мероприятия 1, финансируемых с привлечением средств межбюджетных трансфертов из областного бюджета
(в ред. постановлений от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542, от 17.07.2024 № 2121)

№ п/п	41971,87917 Наименование основного мероприятия, мероприятия, объекта	Исполнитель	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию, ремонту, капитальному ремонту, км	Объём финансового обеспечения, тыс. руб.		
				всего	собственные доходы бюджета округа	межбюджетные трансферты из областного бюджета
Всего за 2023-2027 годы реализации, в том числе:				177671,09584	7219,09584	170452,0
по мероприятию 1. Содержание автомобильных дорог			97,273	41971,92917	1791,12917	40180,8
по мероприятию 2. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог			2,693	135699,16667	5427,96667	130271,2
Итого за 2023 год реализации, в том числе:				6826,22917	273,02917	6553,2
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			97,273	6826,22917	273,02917	6553,2
1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах ГП «Город Великий Устюг» благоустройству и содержанию территории города Великий Устюг	Управление строительства	61,597	2920,5	116,8	2803,7
1.2.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, благоустройству и содержанию территории города Великий Устюг	Управление строительства	35,676	3905,72917	156,22917	3749,5
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:			-	-	-	-
2.1.	Ремонт улично-дорожной сети г. Великий Устюг	Управление строительства	-	-	-	-
Итого за 2024 год реализации, в том числе:				147375,46667	5895,06667	141480,4
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			85,881	11676,3	467,1	11209,2
1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, благоустройству и содержанию территории города Великий Устюг, реестровый номер 352603869023000041	Управление строительства	62,637	9341,0	373,64	8967,36
1.2.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, благоустройству и содержанию территории города Великий Устюг, реестровый номер 352603869023000039	Управление строительства	23,244	2335,3	93,46	2241,84
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:			2,693	135699,16667	5427,96667	130271,2
2.1.	Ремонт переезда через дамбу с обустройством пешеходного перехода в районе ул. Шмидта г. Великий Устюг	МКУ «Горстройзаказчик»	0,220	10104,16667	404,16667	9700,0
2.2.	Ремонт улицы Копылова (от ул. Угловского до ул. Шилова) в г. Великий Устюг	МКУ «Горстройзаказчик»	0,361	18015,0	720,6	17294,4
2.3.	Ремонт улицы Красноармейская (от ул. Набережная до ул. Виноградова) в г. Великий Устюг	МКУ «Горстройзаказчик»	1,637	83530,0	3341,2	80188,8
2.4.	Ремонт улицы Красноармейская (от ул. Культуры до ул. Равенства) в г. Красавино Вологодской обл.	МКУ «Горстройзаказчик»	0,475	24050,0	962,0	23088,0
Итого за 2025 год реализации, в том числе:				11676,3	467,1	11209,2
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			85,881	11676,3	467,1	11209,2
1.1.	Содержание автомобильных дорог	Управление строительства	85,881	11676,3	467,1	11209,2
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:			-	-	-	-
2.1.	Ремонт улично-дорожной сети г. Великий Устюг	Управление строительства	-	-	-	-
Итого за 2026 год реализации, в том числе:				11676,3	467,1	11209,2
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			85,881	11676,3	467,1	11209,2
1.1.	Содержание автомобильных дорог	Управление строительства	85,881	11676,3	467,1	11209,2
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:			-	-	-	-

2.1.	Ремонт улично-дорожной сети г. Великий Устюг	Управление строительства	-	-	-	-
Итого за 2027 год реализации, в том числе:				116,8	116,8	-
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			-	116,8	116,8	-
1.1.	Содержание автомобильных дорог	Управление строительства	-	116,8	116,8	-
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:			-	-	-	-
2.1.	Ремонт улично-дорожной сети г. Великий Устюг	Управление строительства	-	-	-	-

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов основного мероприятия 1, финансируемых за счет собственных доходов округа
(в ред. постановлений от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542, от 17.07.2024 № 2121)

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия, объекта	Исполнитель	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию, ремонту, капитальному ремонту, км	Объем финансового обеспечения, тыс. руб.
1	2	3	4	5
Всего за 2023-2027 годы реализации, в том числе:				362895,18009
по мероприятию 1. Содержание автомобильных дорог			1216,28	318908,99331
по мероприятию 2. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог			0,4	43983,18678
Итого за 2023 год реализации, в том числе:				68585,22596
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			1216,28	62793,16413
1.1.	Содержание автомобильных дорог	Управление строительства	1216,28	62793,16413
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:			0,4	5791,06183
2.1.	Ремонт улично-дорожной сети г. Великий Устюг	Управление строительства	-	2405,56183
2.2.	Ремонт участка дороги ул. Лесная д. Бобровниково сельского поселения Юдинское (дорога центральная)	Управление строительства	0,4	3386,5
Итого за 2024 год реализации, в том числе:				82511,85413
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			1216,28	51317,72918
1.1.	Содержание автомобильных дорог	Управление строительства	1216,28	51317,72918
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:			-	31194,12495
2.1.	Ремонт улично-дорожной сети Великоустюгского муниципального округа	Управление строительства	-	31194,12495

Итого за 2025 год реализации, в том числе:			76772,1
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			1216,28
1.1.	Содержание автомобильных дорог	Управление строительства	1216,28
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:			-
2.1.	Ремонт улично-дорожной сети г. Великий Устюг	Управление строительства	-
Итого за 2026 год реализации, в том числе:			69722,1
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			1216,28
1.1.	Содержание автомобильных дорог	Управление строительства	1216,28
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:			-
2.1.	Ремонт улично-дорожной сети г. Великий Устюг	Управление строительства	-
Итого за 2027 год реализации, в том числе:			65253,9
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			1216,28
1.1.	Содержание автомобильных дорог	Управление строительства	1216,28
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:			-
2.1.	Ремонт улично-дорожной сети г. Великий Устюг	Управление строительства	-

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов основного мероприятия 2, финансируемых
с привлечением средств межбюджетных трансфертов из областного бюджета
(в ред. постановлений от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542, от 17.07.2024 № 2121)

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия, объекта	Исполнитель	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию, ремонту, капитальному ремонту, км	Объем финансового обеспечения, тыс. руб.		
				всего	собственные доходы бюджета округа	межбюджетные трансферты из областного бюджета
1	2	3	4	5	6	7
Всего за 2023-2027 годы реализации, в том числе:				15079,17265	3400,67265	11678,5
по мероприятию 1. Содержание автомобильных дорог			2,091	2881,35834	115,25834	2766,1
по мероприятию 2. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог			0,625	12197,81431	3285,41431	8912,4
Итого за 2023 год реализации, в том числе:				2881,35834	115,25834	2766,1
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			2,091	2881,35834	115,25834	2766,1
1.1.	Содержание подъезда к земельным участкам, расположенным по ул. Мира в д. Морозовица	Управление строительства	1,531	2692,4	107,7	2584,7
1.2.	Содержание пер. Цветочный, ул. Радужная в д. Красное Поле	Управление строительства	0,560	188,95834	7,55834	181,4
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:			-	-	-	-
2.1.	Ремонт автомобильных дорог	Управление строительства	-	-	-	-
Итого за 2024 год реализации, в том числе:				5900,91431	2930,11431	2970,8
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			-	-	-	-
1.1.	Содержание автомобильных дорог	Управление строительства	-	-	-	-
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:			0,625	5900,91431	2930,11431	2970,8

2.1.	Ремонт подъезда к земельным участкам, расположенным по ул. Серова в г. Красавино	Управление строительства	0,625	5900,91431	2930,11431	2970,8
Итого за 2025 год реализации, в том числе:				3094,6	123,8	2970,8
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:				-	-	-
1.1.	Содержание автомобильных дорог	Управление строительства	-	-	-	-
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:				3094,6	123,8	2970,8
2.1.	Ремонт автомобильных дорог	Управление строительства		3094,6	123,8	2970,8
Итого за 2026 год реализации, в том числе:				3094,6	123,8	2970,8
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:				-	-	-
1.1.	Содержание автомобильных дорог	Управление строительства	-	-	-	-
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:				3094,6	123,8	2970,8
2.1.	Ремонт автомобильных дорог	Управление строительства		3094,6	123,8	2970,8
Итого за 2027 год реализации, в том числе:				107,7	107,7	-
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:				-	-	-
1.1.	Содержание автомобильных дорог	Управление строительства	-	-	-	-
по мероприятию 2, в том числе пообъектно:				107,7	107,7	-
2.1.	Ремонт автомобильных дорог	Управление строительства		107,7	107,7	-

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов основного мероприятия 3, финансируемых
с привлечением средств межбюджетных трансфертов из областного бюджета
(в ред. постановлений от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542)

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия, объекта	Исполнитель	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию, ремонту, капитальному ремонту, км	Объем финансового обеспечения, тыс. руб.		
				всего	собственные доходы бюджета округа	межбюджетные трансферты из областного бюджета
1	2	3	4	5	6	7
Всего за 2023-2027 годы реализации, в том числе:				38951,3131	389,5131	38561,8
по мероприятию 1. Содержание опорной сети автомобильных дорог			329,410	38951,3131	389,5131	38561,8
Итого за 2023 год реализации, в том числе:				-	-	-
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			-	-	-	-
1.1.	Содержание опорной сети автомобильных дорог	Управление строительства	-	-	-	-
Итого за 2024 год реализации, в том числе:				38951,3131	389,5131	38561,8
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			329,410	38951,3131	389,5131	38561,8
1.1.	Содержание опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории г. Красавино, д. Бухино, п. Кузино, д. Мякинницыно, д. Аристово, д. Карасово, п. Суоловка, п. Северный, с. Васильевское, д. Полутово, п. Ломоватка, д. Благовещенье, д. Ишутино, д. Лодейка, п. Полдарса, д. Чернево, п. Новатор, п. Валга, д. Теплогорье, д. Морозовица, д. Пеганово, д. Щекино, с. Усть-Алесево, д. Юдино, д. Аксеново, д. Журавлево, д. Золотавцево, д. Коробейников, д. Сотниково, п. Стрига, д. Слободка, д. Подсосенье, д. Бобровниково	Управление строительства, территориальные отделы	329,410	38951,3131	389,5131	38561,8

Итого за 2025 год реализации, в том числе:			-	-	-
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			-	-	-
1.1.	Содержание опорной сети автомобильных дорог	Управление строительства	-	-	-
Итого за 2026 год реализации, в том числе:			-	-	-
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			-	-	-
1.1.	Содержание опорной сети автомобильных дорог	Управление строительства	-	-	-
Итого за 2027 год реализации, в том числе:			-	-	-
по мероприятию 1, в том числе пообъектно:			-	-	-
1.1.	Содержание автомобильных дорог	Управление строительства	-	-	-

П А С П О Р Т
подпрограммы «Транспортное обслуживание населения»
(далее – подпрограмма № 2)

(в ред. постановлений от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542, от 17.07.2024 № 2121)

Наименование Программы	«Дорожная деятельность и транспортное обслуживание населения Великоустюгского муниципального округа в 2023-2027 годах»
Наименование подпрограммы № 2	«Транспортное обслуживание населения»
Ответственный исполнитель подпрограммы № 2	администрации Великоустюгского муниципального округа
Исполнители Подпрограммы № 2	1) управление строительства и ЖКХ администрации Великоустюгского муниципального округа; 2) территориальные отделы Великоустюгского муниципального округа; 3) муниципальное казённое учреждение «Горстройказачик»
Цель подпрограммы № 2	обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения округа
Задачи Подпрограммы № 2	обеспечение доступных и качественных перевозок автомобильным и внутренним водным транспортом
Целевые показатели (индикаторы) Подпрограммы № 2	доля населения, проживающего в населённых пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром округа, в общей численности населения округа
Сроки реализации подпрограммы № 2	2023-2027 годы
Объёмы финансового обеспечения подпрограммы № 2 за счёт средств бюджета округа	общий объём финансового обеспечения подпрограммы № 2 – 152341,1 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2023 – 23594,6 тыс. руб.; 2024 – 88469,7 тыс. руб.; 2025 – 15703,6 тыс. руб.; 2026 – 15603,6 тыс. руб.; 2027 – 8969,6 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы № 2	увеличение доли населения, проживающего в населённых пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром округа, в общей численности населения округа до 98,29 %

1. Общая характеристика подпрограммы № 2

В настоящее время на рынке транспортных услуг Великоустюгского муниципального округа работают 8 автопредприятий и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров на 39 муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом округа, в том числе 8 городских. Внутренние водные перевозки осуществляют 3 индивидуальных предпринимателя.

Вместе с тем количество и качество маршрутов регулярных автомобильных и внутренних водных перевозок не соответствует потребностям социально-экономического развития округа и запросам граждан.

Основными проблемами отставания развития транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения от темпов социально-экономического развития и потребностей населения являются ограничение транспортной доступности и отсутствие автомобильных дорог к отдельным населённым пунктам, убыточность перевозок пассажиров автомобильным и внутренним водным транспортом.

На убыточность перевозок общественным транспортом существенное влияние оказывает рост цен на топливо, электроэнергию, материалы, инструменты, оборудование. Следствием трудного финансового положения автотранспортных предприятий и перевозчиков внутренним водным транспортом являются большой моральный и физический износ транспортных средств, что в свою очередь приводит к ещё большему снижению привлекательности общественного транспорта.

Кроме того, на удовлетворённость предоставления транспортных услуг оказывают влияние:

- 1) недостаточная частота движения общественного транспорта;
- 2) низкая доля транспортных средств, приспособленных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения;
- 3) низкие эксплуатационные характеристики дорожного покрытия на регулярных маршрутах;
- 4) снижение безопасности дорожного движения.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания и доступности транспортных услуг для населения на маршрутах регулярных автомобильных и внутренних водных перевозок в 2023-2027 годах планируется предоставление мер социальной поддержки на основании сбора объективной и оперативной информации о фактическом объёме оказанных услуг, учёте и контроле пассажиров по данным маршрутам.

Основным направлением реализации мероприятий подпрограммы № 2 является создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах округа.

2. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 2

Перечень мероприятий подпрограммы № 2 и финансовое обеспечение её по годам реализации представлены в приложении № 1 к ней.

Мероприятия подпрограммы № 2 направлены на обеспечение регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и водным транспортом на территории Великоустюгского муниципального округа и увеличение доли населения, проживающего в населённых пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорож-

ное сообщение с административным центром округа, в общей численности населения округа.

В рамках реализации мероприятий подпрограммы № 2 осуществляется организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и водным транспортом на территории Великоустюгского муниципального округа.

Подпрограмма № 2 подлежит приведению в соответствие с решением о бюджете не позднее трех месяцев со дня вступления его в силу.

3. Оценка эффективности реализации подпрограммы № 2

Администрацией округа в лице управления экономического развития осуществляется мониторинг реализации муниципальной подпрограммы № 2 на основании полугодового мониторинга реализации программ и годовых отчётов о ходе их реализации.

Полугодовой мониторинг реализации мероприятий подпрограммы ориентирован на раннее предупреждение возникновения проблем и отклонений хода реализации Программы от запланированного, составляется ежегодно до 25 июля и представляется в управление экономического развития.

Годовой отчёт о ходе реализации подпрограммы № 2 формирует ответственный исполнитель с учётом информации в срок до 1 марта года, следующего за отчётным годом.

Оценка эффективности подпрограммы № 2 осуществляется на основании раздела «Оценка эффективности муниципальной программы» порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Великоустюгского муниципального округа Вологодской области, утверждённого постановлением администрации Великоустюгского муниципального округа от 24.01.2023 № 144.

Оценка эффективности реализации Программы определяется уровнем достижения запланированных показателей Программы, а также выполнением мероприятий подпрограммы № 2 в установленные сроки при освоении запланированного объёма финансирования за отчётный финансовый год и в целом после завершения её реализации.

Анализ изменения показателей осуществляется ежегодно.

7.	Управление строительства	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования		всего, в том числе:	-	32354,0	-	-	-	32354,0
				межбюджетные трансферты из областного бюджета <*>	-	32354,0	-	-	-	32354,0

<*> Указываются конкретные годы периода реализации муниципальной программы

<*> Указываются субвенции, субсидии и иные трансферты федерального, областного бюджетов и бюджетов сельских поселений при условии подтверждения поступления средств.

<***> Указываются при условии документального подтверждения поступления средств.

<1> Указывается ожидаемый непосредственный результат основного мероприятия.

<2> Указываются средства физических и юридических лиц на реализацию на территории района проектов (соглашений, договоров и др.) в форме государственно-частного партнёрства с органами местного самоуправления района, направленных на достижение целей муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы)

С В Е Д Е Н И Я
о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы № 2
(в ред. постановлений от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542)

№ п/п	Задача, направленная на достижение цели	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) <*>						
				отчётное <*>	оценочное <*>	плановое				
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Цель (цели): обеспечение доступности качества услуг транспортного комплекса для населения										
1.	Задача «Обеспечение доступных и качественных перевозок автомобильным и внутренним водным транспортом»	Доля населения, проживающего в населённых пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром округа, в общей численности населения округа	%	98,2	98,22	75,00	57,00	45,80	45,00	44,00

<*> Указываются конкретные годы: отчётный год (год, предшествующий текущему году), текущий год (год разработки муниципальной программы (подпрограммы) и плановые годы - годы периода реализации муниципальной программы (подпрограммы).

<***> В случае отсутствия отчётного, оценочного, планового значения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы (подпрограммы) ставится «-».

С В Е Д Е Н И Я
о порядке сбора информации и методике расчёта целевых показателей (индикаторов) подпрограммы № 2
(в ред. постановлений от 24.08.2023 № 2305, от 01.03.2024 N 542)

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора) <1>	Временные характеристики целевого показателя (индикатора) <2>	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору) <3>	Показатели, используемые в формуле <4>	Метод сбора информации, индекс формы отчетности <5>	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору) <6>
1.	Доля населения, проживающего в населённых пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром округа, в общей численности населения округа	%	Доля населения, проживающего в населённых пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром округа, в общей численности населения округа за отчётный год	за отчётный год	$ДНс = КНс / КНобщ * 100 \%$	ДНс - доля населения, проживающего в населённых пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром округа в общей численности населения округа конец, %; КНс - количество населения, проживающего в населённых пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром округа, в общей численности населения округа конец отчётного года, человек; КНобщ - общее количество населения округа, человек	3	Управление строительства

<1> Характеристика содержания целевого показателя (индикатора), обеспечивающая однозначность понимания существа измеряемой характеристики процесса (объекта) наблюдения и (или) порядка её измерения.

<2> Указываются периодичность сбора данных (годовая, квартальная, месячная и т.д.) и вид временной характеристики (на дату; на начало отчётного периода; на конец отчётного периода, за период с (указать) года, за отчётный период и т.д.).

<3> Приводятся формула и краткий алгоритм расчёта. При описании формулы или алгоритма необходимо использовать буквенные обозначения показателей. Пояснения к целевому показателю (индикатору) должны отражать методические рекомендации по сбору, обработке, интерпретации значений целевого показателя (индикатора).

<4> Указываются наименование показателей, используемых в формуле в графе 6, их единицы измерения. В случае если достижение показателя зависит от непосредственного результата реализации мероприятий другой муниципальной программы, приводится наименование такой муниципальной программы

<5> 1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчётность; 3 - ведомственная отчётность; 4 - прочие (указать). При наличии утверждённой формы статистического учёта по показателю, указанному в графе 7, приводится номер формы статистической отчётности, утверждённой приказом Росстата.

<6> Приводится наименование органа местного самоуправления района, органа администрации района и их структурных или подведомственных учреждений, ответственных за сбор данных по показателю.